

TRIAL

Veranstaltungskalender

2021





Marco Mempoer, Österreichs Sportler des Jahres 2019

TRIALSPORT?

WAS IST DAS?

Sie wissen nicht worum es beim Trialsport geht? Kein Problem, hier ist eine kurze Übersicht für Einsteiger oder solche, die es gerne werden wollen.

Trial ist ein Geschicklichkeitssport mit Fahrrädern, Motorrädern und Elektromotorrädern in unterschiedlichen Klassen und Schwierigkeitsgraden betrieben. Trial – in motorisierter oder unmotorisierter Form – fördert den Gleichgewichtssinn, Körperkontrolle, Ausdauer, Konzentration und Schnellkraft. Eigentlich wie Yoga.

Übrigens: Viele der besten Enduro- oder Mountainbikefahrer haben einen Trial-Hintergrund.

Im Bewerb geht es darum, eine vorgegebene (dem Können entsprechende) Sektion mit möglichst wenigen Strafpunkten zu passieren. Die Summe der Punkte aus allen Sektionen ist dann das Gesamtergebnis.

Der Begriff "Trial" stammt aus England, wo er seit 1911 von denjenigen, die mit Motorrädern schwer durchdringliches Gelände zu befahren versuchten, genutzt wird. Das war damals mit den eher unpassenden Motorrädern recht schwierig und das Passieren der Sektionen oft nur ein Versuch, daher bürgerte sich der Begriff "Trial" (engl. für "Versuch") ein.

Über die Jahre wurden die Motorräder und die Fahrtechnik verfeinert, wodurch sich "Trial" zur hohen Kunst des Motorradsports entwickelte und Trialfahrer zu Meistern der Balance und Körperkontrolle wurden.

Nicht zu verwechseln ist der Begriff "Trial" mit dem Begriff "Trail". Trail steht für schmale (Wander)wege und das Laufen oder Fahren darauf, Trial immer für Geschicklichkeit.



Liebe Trialsfans, Liebe Trialsportlerinnen und -sportler

10 Jahre ÖTSV, ein Grund zum Feiern. Die Organisation für den Trialsport in Österreich kann mit Stolz auf die erfolgreichen Wettbewerbsserien:

ÖM, ÖTSV Cup, ÖTSV A Cup, ÖTSV Kids-e Cup, ÖTSV Bike Cup zurückblicken.

In dieser besonderen Zeit wird es uns auch 2021 wieder gelingen unseren geliebten Sport auszuüben und tolle Veranstaltungen durchzuführen.

Um noch besser im Sinne des Trialsports da zu sein wurde der ÖTSV Vorstand mit weiteren Personen ergänzt.

Personen und Zuständigkeit im ÖTSV Vorstand und erweiterter Vorstand:

- > Erich Diestinger, Präsident
- > Stefan Jäger, Präsident Stv., Kids-e Trial, Elektro Klasse
- > Sandra Roseneder, Schriftführerin, Auswertung
- > Alfred Braun, Schriftführer Stv., Klassik Trial A-Cup
- > Gerhard Hüttinger, Kassier, ÖTSV-Cup, Jugendcup
- > Michael Höll, Kassier Stv., Bike Trial



- > Grünbacher Andreas, Auswertungsprogramm
- > Leitner Andreas, Auswertungsprogramm und ÖM
- > Ragowskj Wolfgang, Klassik Trial A Cup
- > Lackner Patrik, Kids e
- > Roseneder Christoph, Fahrersprecher und ÖM
- > Richard Rosenstatter, TdN Teammanager
- > Leitner Heinz, ÖTSV Cup
- > Thima Wolfgang, ÖTSV Cup und Damenklasse
- > Fürthauer Nina, Equipment
- > Gosch Fritz, Equipment
- > Allmer Martin, Bike
- > Pechhacker Thomas, Bike

Ich freue mich auf die tollen Trial Erlebnisse mit Euch und wünsche Allen eine erfolgreiche Saison 2021.



Mit sportlichen Grüßen

Erich Diestinger

Erich Diestinger
Präsident ÖTSV



Ein geschichtlicher Rückblick zur Gründung des ÖTSV

von Alfred Wagner

Auf Betreiben von Uli Leitner, dem Gründer von BLM, führte im Jahr 1983 ein Zusammenschluss von Veranstaltern und Motorradimporteuren zur Gründung der OGT (Organisation Genehmigungsfreies Trial), die anfänglich von Ludwig Steiger geleitet wurde. Als Angebot für Hobbyfahrer zur Förderung des Trialsportes wurde diese Serie ganz bewußt lizenzfrei und unbürokratisch aufgebaut. Im Jahr 1988 übernahm Günter Schick interimistisch und danach Heli und Rudi Beisteiner die Leitung der OGT.

In den folgenden zwanzig Jahre gestalteten die Familien Beisteiner (OGT) sowie Steiger (BTTA) maßgeblich das Trialgeschehen in Österreich. Mit großem Engagement wurden die beiden parallel geführten Serien entwickelt und betreut. Diese Situation führte aber auch zu Konkurrenzsituationen und gelegentlich sogar zu terminliche Überschneidungen.

Aus formal rechtlichen Gründen wurde im Jahr 2009 die OGT in OLT (Organisation für lizenzfreies Trial) unbenannt. Ab 2010



wurde keine OSK-Staatsmeisterschaft mehr durch die BTTA ausgetragen. Aus gesundheitlichen Gründen musste Rudi Beisteiner kurz vor Beginn der Saison 2011 seinen Rücktritt erklären. Für die Veranstalter der OLT war es aussichtslos, eine Nachfolge zu finden, die jene Aufgaben in gleicher Qualität ausführen würde, wie von Heli und Rudi Beisteiner.

Durch eine juristische Detail-Anfrage aufmerksam gemacht, entwickelte der Anwalt und Trialfahrer Ing. Dr. Andreas Pascher ein Konzept zur Reorganisation des Österreichischen Trialsports. Mit der Unterstützung der Veranstalter wurde im Jahr 2011 der ÖTSV (Österreichischer Trialsportverband) gegründet und damit der Trialsport organisatorisch vollkommen neu aufgestellt. Als erster Präsident des ÖTSV teilte Ing. Dr. Andreas Pascher unterschiedliche Aufgabenbereiche, z.B. Serien, funktional auf mehrere Verantwortliche auf. Zu den zwei lizenzfreien Motorradtrialserien Klassik-Trial A-Cup (für die gemütlichere Fraktion) sowie ÖTSV-Cup (für sportlich Ambitionierte) wurde in enger Zusammenarbeit mit der OSK, nunmehr Auto Motorsport-Federation (AMF) eine FIM-anerkannte Staatsmeisterschaft (Open, Jugend, Junioren) für den lizenzpflichtigen österreichischen Spitzensport unter dem Dach des ÖTSV organisiert. Zusätzlich wurde erstmals auch für die Fahrradtrialer die spektakuläre (und lizenzfreie) Bike-Trial Serie angeboten.

Anfang des Jahres 2014 übernahm Mag. Gerhard Fischer für die Dauer eines Jahres die Funktion des Obmanns des ÖTSV, ehe Anfang des Jahres 2015 Ing. Erich Diestinger diese Aufgabe übernahm, die er bis heute ausübt. Der familiäre Kids-e Cup wurde von Erich Diestinger ins Leben gerufen. Aushängeschilder für den österreichischen Trialsport sind Thomas Pechhacker, Fahrradtrialweltmeister 2018, sowie Marco Mempör, FIM Junioren-Europameister im Motorradtrial und österreichische Motorsportler des Jahres 2019.

Basierend auf den Gründungsideen der OGT, präsentiert sich der ÖTSV heute als zentraler Dienstleister für alle Beteiligten und Interessierten im österreichischen Zweirad-Trialsport.

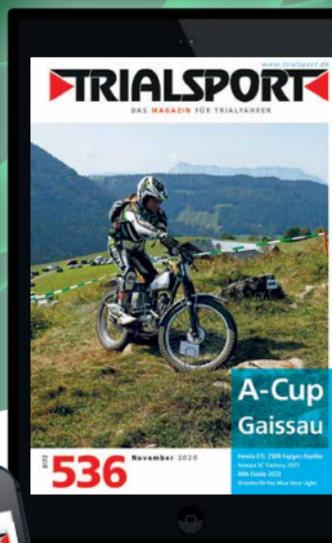
Die überwiegende Mehrheit der Führungsriege um Obmann Erich Diestinger veranstaltet selbst und / oder nimmt selbst laufend an Bewerbungen teil. Das garantiert Entscheidungen und Beschlüsse, die auf Sachverstand und Berücksichtigung der Interessen aller Beteiligten beruhen.

10 Jahre ÖTSV - Ein Verband, der verbindet!

Jetzt
downloaden und
App geht's!

App-Only*
Digital-Abo
nur 60,- Euro

- TRIALSPORT jetzt auch mobil jederzeit lesen.
- Fotogalerien, Videos, Infos, Verlinkungen zu Internet- und Social-Media-Seiten.
- Digitaler Zugriff bereits am Monatsanfang auf alle Inhalte der TRIALSPORT.



*ohne Print-Ausgaben



RIDE-ABILITY



**BOOST
YOUR SKILLS**

Steig um auf eine Beta und teste Deine Skills.

EVO

2T 125 - 250 - 300 - 300SS
4T 300



betamotor.com/enduro



Beta
motorcycles

Fahrersprecher Christoph Roseneder

Mein Name ist Christoph Roseneder und ich bin mit 34 Jahren der Oldie der Staatsmeisterschaftsfahrer ;-)

Ich bin Ende 2018 von den Fahrern zum Fahrersprecher für 2019 und 2020 gewählt worden. Durch die Coronakrise gab es keine neuen Fahrersprecherwahlen und somit wurde ich gefragt ob ich auch für das Jahr 2021 die Funktion als Fahrersprecher weiter übernehme. Kein leichtes Jahr für alle, jedoch können wir sehr froh sein das wir doch fast alle Veranstaltungen ausüben konnten. Wie es für 2021 weitergeht steht in den Sternen. Ich hoffe das Beste und denke zuversichtlich.

Funktion: Der Fahrersprecher ist Ansprechpartner für alle Fahrer und Veranstalter. Jeder kann mit seinen Anliegen/Sorgen/Problemen zu mir kommen, ich gebe diese dann an den Vorstand oder dem jeweiligen Veranstalter weiter. Natürlich kann man nicht jeden Wunsch erfüllen oder jeden alles recht machen. Mir ist jedoch wichtig solche Anliegen zu besprechen und nach einer Lösung zu suchen oder eben für Aufklärung zu sorgen. Gemeinsam kann man viel erreichen.

Mir ist wichtig: Miteinander und nicht Gegeneinander, Fairness, Kollegialität, Ehrlichkeit und Vertrauen. Auch die Jugendarbeit liegt mir wirklich sehr am Herzen.

Zukunft: Wünsche allen Trialfahrern eine unfallfreie Saison, Spaß, Glück und vor allem Gesundheit.

Mit sportlichen Grüßen
Christoph Roseneder
croseneder@gmx.at



Vertragshändler für:

TRIALSPORT
BACHNER
WWW.BACHNER-LUNZ.AT

Vertigo
www.vertigomotors.at



G
GASGAS



Bestell bequem aus vom **Bett**, bei


trialshop.net

Österreichs größter Trialshop

Was ist die AMF-RaceCard?

Die RaceCard der AMF ist ein Ausweis für Hobbysportler im Bereich Karting, Motorrad, Gleichmäßigkeitsbewerbe, Drift und Slalom mit speziell dafür entwickelter Motorsport-Unfallversicherung - ohne ärztliche Voruntersuchung. (In den allgemeinen österr. Versicherungsgrundlagen für übliche Unfallversicherungen ist das Risiko „Motorsport“ ausgeschlossen).



- > Alle ÖTSV-Motorrad-Veranstaltungen (AMF, ÖTSV-Cup, A-Cup) werden als AMF-RaceCard-Veranstaltungen angemeldet. Besitzer einer AMF-RaceCard oder einer AMF Lizenz sind somit bei diesen Veranstaltungen im Rahmen dieser Karten motorsportunfallversichert!
- > Die AMF-RaceCard ist für die Teilnahme an ÖTSV-Bewerben nicht verpflichtend, und kann von allen Teilnehmern auf freiwilliger Basis im AMF-Sekretariat beantragt werden.
- > Der AMF-RaceCard Antrag muss eine Woche vor Beginn der Veranstaltung im AMF-Sekretariat eintreffen um eine rechtzeitige Post-Zustellung zu ermöglichen. Eine Anmeldung vor Ort ist nicht möglich.
- > Der ÖTSV empfiehlt ausdrücklich allen Teilnehmern den Abschluss einer RaceCard.

Infos zur AMF-RaceCard: www.austria-motorsport.at

Für Fragen zur AMF RaceCard steht das Sekretariat der AMF zur Verfügung:

Austrian Motorsport Federation (AMF)
Baumgasse 129 · 1030 Wien

Tel. +43 1 711 99 33000 · Fax +43 1 711 99 20 33020

austria-motorsport@oeamtc.at · www.austria-motorsport.at



GASGAS

Spurfarben & Klassen in Österreich 2021

ÖTSV CUP		Samstag / Sonntag		Keine Lizenz erforderlich, Race Card wird empfohlen!	
Kurs	Farbe	Klasse	Erläuterung		
schwer  leicht	Rot	Experten	Höchster Schwierigkeitsgrad. Nur am Tag ohne AMF- Lauf, keine Jahreswertung.		
	Blau	Köner	Hoher Schwierigkeitsgrad. Jahreswertung. Hohe Stufen, schwere Kehren, Vorder-/Hinterradversetzen notwendig.		
	Gelb	Fort- geschrittene	Mittlerer Schwierigkeitsgrad. Mittelhohe Stufen und enge Kehren (ohne Hinterradversetzen bewältigbar). Fahrer Jahrgang 1975 und älter werden in "Plus 45" gewertet.		
		Plus 45			
	Grün	Hobby	Leichter Schwierigkeitsgrad. Jahreswertung. Niedrige Stufen und anspruchsvolle Kehren. Fahrer Jahrgang 1975 und älter werden in „Plus 45“ gewertet.		
Plus 45					
Weiß	Neulinge	Sehr leichter Schwierigkeitsgrad. Keine Stufen. Neulingen wird ein einfacher Einstieg geboten.			

Ab der ersten Teilnahme an der lizenzpflichtigen AMF-Trial-Staatsmeisterschaft kann ein Fahrer keine weiteren Jahreswertungspunkte im ÖTSV-Cup mehr sammeln. Am Tag, an dem AMF und ÖTSV- Cup gefahren wird, ist eine Wertung für Lizenzfahrer nur im AMF-Lauf möglich. Fahrer, die ihre Lizenz nur für Auslandsstarts nutzen, fahren im Cup auch um die Jahreswertung.

AMF STAATSMEISTERSCHAFT				
Termine laut Kalender			Nur mit Lizenz!	
Kurs	Farbe	Klasse	Name	Erläuterung
schwer  mittel	Rot	Open	Österreichische Staatsmeisterschaft	Ab 14 Jahren. Keine Hubraumbeschränkung
	Blau	Junioren	Ö. Junioren Staatsmeisterschaft	12-18 Jahre. Max. 125ccm
	Gelb	Jugend	Ö. Jugend Staatsmeisterschaft	10-16 Jahre. Max. 125ccm

Keine Mindeststarterzahl. Jahreswertung nur für Teilnehmer mit AMF-Lizenz, Fahrer mit anderer Lizenz fahren nur um die Tageswertung.



trialstore.at

— by **gessipower** —

gessipower.at

Weitere Erläuterungen für AMF-Staatsmeisterschaft und ÖTSV- Cup

- > Wertungspunkte für die Meisterschaft und den ÖTSV-Cup: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte für die Plätze 1-15.
- > Vollständiges Regelwerk auf www.austria-motorsport.at bzw. www.otsv.at.
- > Nenngeld: Bis 18 Jahre: € 20,-
Erwachsene bei 2-Tagesnennung/Veranstaltung: € 30,-/Tag
Erwachsene bei 1-Tagesnennung/Veranstaltung: € 35,-/Tag
Ausschreibung des Veranstalters beachten!
- > Die ÖTSV Veranstalter behalten sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Für die AMF- Staatsmeisterschaft

- > Es gibt kein Streichresultat.
- > AMF-Starter sind über ihre Lizenz haftpflicht- und unfallversichert.
- > Definition Junioren: Junioren ab dem 12. Geburtstag bis einschließlich des Kalenderjahres des 18. Geburtstages.
- > Definition Jugend: Jugend ab dem 10. Geburtstag bis einschließlich des Kalenderjahres des 16. Geburtstages.
- > Verpflichtung zur verbindlichen Vornennung.
Siehe AMF-Reglement: www.austria-motorsport.at bzw. www.otsv.at.



Für die ÖTSV- Cup- Meisterschaft

- > Es gibt zwei Streichresultate.
- > Als Streichresultate gelten auch nicht gefahrene und abgesagte Veranstaltungstage. Für abgesagte Tage kann jedoch ein Ersatztermin eingeschoben werden.
- > Die Fahrer sind während einer Cup-Veranstaltung über den ÖTSV subsidär haftpflichtversichert.
- > Sieger der Jahreswertung oder von 4 Tagessiegen der Klassen „Neulinge“, „Hobby“ (bis 45 Jahre), und „Fortgeschrittene“ (bis 45 Jahre) steigen in der nächsten Saison in die nächsthöhere Klasse auf. Es ist dann noch möglich „außer Konkurrenz“ in der niedrigeren Spur mitzufahren, jedoch kann nicht mehr um den Tagessieg bzw. um den Gesamtsieg mitgefahren werden.
- > Der erste Saisonstart definiert die Klasse für die Saison.
 - > Mitfahren in einer niedrigeren Klasse ist „außer Konkurrenz“ möglich
 - > Mitfahren in einer höheren Klasse ist ebenso „außer Konkurrenz“ möglich, außer man wechselt dauerhaft in die höhere Klasse. Dies ist im Nennbüro bekanntzugeben und es muss eine neue Startnummer gelöst werden.
 - > In jedem Fall ist im Nennbüro Bescheid zu geben, dass man in dieser Saison schon in einer anderen Spurfarbe gestartet ist.
- > Die Startnummern sind zentral am Motorrad im Bereich der Lichtmaske anzubringen, das Fahren mit mehreren Startnummern ist nicht gestattet. In jedem Fall muss die Startnummer zur gefahrenen Spur passen.
- > Start in 2 Wertungen am selben Tag nicht möglich.
- > Offen für in- und ausländische Fahrer.
- > Es gibt einen eigenen Damen-Cup, der in der Klasse „grün“ ausgetragen wird.

ÖTSV- Damenklasse

Auch 2021 wird es im Zuge des ÖTSV-Cups wieder eine eigene Damenklasse geben.

- > Findet **bei jeder ÖTSV-Cup Veranstaltung** statt.
- > Die Damenklasse wird in der Spur „grün“ ausgetragen.
- > Es ist auch möglich in der Spur „weiß“ zu starten. In diesem Fall werden die Starterinnen in der weißen Spur hinter die Starterinnen in der grünen Spur gereiht.
- > Bei einem Start in der Spur „weiß“ muss dies unbedingt im Nennbüro bekanntgegeben werden und eine dementsprechende Startnummer am Motorrad angebracht werden.
- > Die Teilnahme mit mehr als einem Startnummernaufkleber ist nicht zulässig.
- > Es gibt zwei Streichresultate.
- > Als Streichresultate gelten auch nicht gefahrene und abgesagte Veranstaltungstage.



Oset, Beta, Mecatecno
TRS, Kuberg, Gabatech
Electric Motion



e**trial**.at

Das Original seit 2014

Schnuppertraining

Jeden Freitag 3 Termine
www.etrail.at



A2 Abfahrt Baden
Ebreichsdorfer Str. 16
2512 Tribuswinkel



A-CUP Keine Lizenz erforderlich; Race Card wird empfohlen!			
Klassen	Spur	Spurfarbe	Auszug aus Ausschreibung
Pre 65	Welcome	Weiss	Beginn der Produktion maßgeblich für das Baujahr.
	Gentleman	Grün	
	Clubman	Gelb	
Luftgekühlt	Welcome	Weiss	Luftgekühlte Twinshock oder Lumo Trial Motorräder bis Bj. 1990. Scheibenbremsen und hydraulische Kupplung erlaubt.
	Gentleman	Grün	
	Clubman	Gelb	
	Expert	Blau	
Modern	Welcome	Weiss	Alle anderen Trialmotorräder; (nach Bj. 1990 bzw. wassergekühlt)
	Gentleman	Grün	
	Clubman	Gelb	
	Expert	Blau	

- > **Klasse PRE 65:** für Motorräder bis Baujahr 1965. Für die Einstufung maßgeblich ist der Beginn der Produktion einer Serie. Z.B. Eine Triumph Tiger-Cub mit Baujahr 1966 ist teilnahmeberechtigt, da dieses Motorrad unverändert auch vor 1965 gebaut wurde. Der PRE65-Charakter des Motorrads soll gewahrt sein (Trommelbremsen, keine vorversetzte Gabel).
- > **Klasse Luftgekühlt:** In der Klasse sind Twinshock Motorräder und Lumos (Luftgekühlt-auch Monofederbein) bis BJ. 1990 (auch mit Scheibenbremsen und hydraulischer Kupplung) startberechtigt.
- > **Klasse Modern:** alle Motorräder, die an keiner der vorhin genannten Klassen teilnehmen können

EM

ELECTRIC MOTION

www.electric-motion.at office@electric-motion.at



OSET



www.e-trial.at

office@e-trial.at

Gewerbeparkstraße 28, 2604 Theresienfeld

ÖTSV-Klassik-Trial A-Cup Klassen 2021

- > Vom ÖTSV wurde das bewährte Nenn und Auswertungssystem übernommen bzw. adaptiert. Geplant sind 6 Wochenenden mit je 2 Bewerben (Sa+So). Ein Start ist nur mit online Voranmeldung möglich.
<http://www.classictrial.at> oder <https://www.otsv.at>
- > Nenngeld: € 30.- für 1 Tag, bzw. € 50.- für 2 Tage
- > Alle Spuren werden nach dem Klassikreglement gewertet: Stopp+Fuß oder Versetzen im Stand führt zu 5 Punkten
- > Die Sektionen sind für Klassische Motorräder gesteckt und mit der richtigen Technik einfacher zu fahren als im ÖTSV-Cup.
- > AMF Race Card Unfallversicherung wird empfohlen.
- > „A-Cup Ladys Klassik Trial Trophy“ wird in der grünen Spur ausgetragen. Start ist auch in der weißen Spur möglich.
- > Die vollständige Ausschreibung ist auf www.classictrial.at zu finden.



E-TRIAL BIKES



ONLINE ERSATZTEILSHOP

Wir haben jedes OSET Teil lagernd!

3-5 Jahre

OSET 12.5 RACING



€ 1.499,-

5-7 Jahre

OSET 16.0 RACING



€ 2.150,-

8-12 Jahre

OSET 20.0 RACING MKII



€ 2.990,-

9-99 Jahre

OSET 24.0 RACING



€ 4.790,-

4-8 Jahre

OSET MX 10 CROSS



€ 3.690,-

Mehr Informationen unter: www.osetbikes.at

ÖTSV Kids e-Cup 2021

- > Teilnahmeberechtigt sind Kinder bis inkl. Jahrgang 2008.
- > Elektrische, CE zertifizierte Trialmotorräder aller Marken
- > Die Felgenreife darf 19 Zoll nicht überschreiten
- > Nenngeld pro Bewerb Euro 20.-, Schnupperspur Euro 5.-.
- > Für die Jahreswertung werden 5 Streichresultate berücksichtigt.

ÖTSV Kids e-Cup				
Kurs	Farbe	Klassen	Jahrgang	Erläuterung
leicht	weiss	Klasse 1	2014 u. jünger	Wiesenslalom mit Hindernissen
	weiss	Klasse 2	2012–13	Wiesenslalom mit Hindernissen
↓	grün	Klasse 3	2011 u. jünger	Anspruchsvolle Sektionen
	grün	Klasse 4	2008–10	Anspruchsvolle Sektionen
	gelb	Klasse 5	2008 u. jünger 20 Zoll	Sehr anspruchsvolle Sektionen
	gelb	Klasse 6	2008 u. jünger 24 Zoll	Sehr anspruchsvolle Sektionen
schwer				

NEU! ÖTSV Juniors e-Cup 2021

- > Gefahren wird in der blauen Spur
- > Jahrgänge 2004 und jünger
- > Maximale Fahrzeuggröße 24 Zoll
- > am selben Termin wie der Kids e-Cup

NEU!

ÖTSV Juniors e-Cup			
Kurs	Farbe	Jahrgang	Erläuterung
schwer	blau	2004 u. jünger maximal 24 Zoll	Sehr anspruchsvolle Sektionen

> Termine, Ausschreibungen und Regelwerk auf www.otsv.at

ÖTSV E-Cup 2021

- > Ab Jahrgang 2007 Spurfarben weiß, grün, gelb und blau. (jünger siehe Juniors e-Cup).
- > Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit Elektro-Trialmotorrädern aller Marken
- > Fahrzeuggröße mindestens 24 Zoll

> Termine, Ausschreibungen und Regelwerk auf www.otsv.at

Elektro-Termine 2021:

29. – 30. Mai, Stuben

5. – 6. Juni, Imst

26. – 27. Juni, Rauris

21. – 22. August, Amstetten

11. – 12. September, Wöllersdorf

2. Oktober, Steinbach am Attersee



WE UNDERSTAND TRIAL

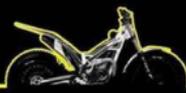


Schick
Racing

Innsbruckerstrasse 79a
A-6130 Schwaz / Austria
Tel.: +43 (0) 5242 / 71682

www.schickracing.at
www.trsmotorcycles.cc

Schick
Racing



FEEL ALIVE



TRRS
MOTORCYCLES

An alle Biketrialer, die sich für die Teilnahme an den Wettbewerben im Jahr 2021 interessieren, hier sind die offiziellen Termine:

12.-13. Juni, Purgstall

Ansprechpartner: Pechhacker Thomas, event@biketrialaustria.at

26.-27. Juni, Gmunden

<http://www.bike-trial.at/fahrradtrial-am-see/>

Ansprechpartner: Michael Höll, mh@bike-trial.at

7.-8. August, Heinrichs

Ansprechpartner Pascher Christian, chrisu.pascher@gmail.com

28.-29. August, Amstetten

Ansprechpartner Andreas Eberl, flendi.eberl@gmail.com

4.-5. September, Hartberg

Ansprechpartner Allmer Martin, Ananas Boys, 0660/1244570

> **ACHTUNG:** Aufgrund der Covid19-Ausnahmesituation können sich Veranstaltungstermine noch ändern.

Bitte informieren Sie sich zeitgerecht über www.otsv.at oder **direkt beim Veranstalter** über allfällige Terminänderungen!



Startgebühr: bei Voranmeldung (eine Woche vorher) € 20.-
am Tag des Bewerbes € 25.-
Siehe Generalaussschreibung

- > Wer keinen Bewerb fahren will, sich aber für den Biketrial-Sport interessiert, kann sich gerne bei einer der folgenden Adressen melden.
- > Es wird kein Unterschied zwischen Street oder Wettkampftrial gemacht.
- > Jeder der aus dem Kreis der „Trial Familie“ kommt oder diesem beitreten will, ist herzlich willkommen.

Raum Hartberg-Fürstenfeld: Martin Allmer; 0660/1244570

Raum Salzkammergut: Infos <http://www.bike-trial.at>
oder direkt bei mh@bike-trial.at

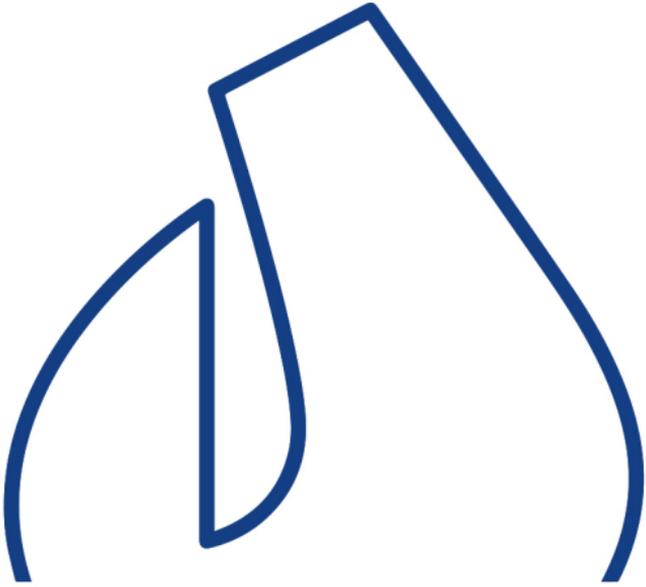
Raum Oberes Waldviertel: chrisu.pascher@gmail.com

Raum Mostviertel: flendi.eberl@gmail.com

Raum Graz: Joseph Plank, 0650/3037757

Raum Tiroler Oberland: Werner Kuhnert, office@bergmaschin.at





TOMATIS®



TOMATIS® INSTITUT THIMA



Studieren geht über Probieren.

Erst lesen, dann fahren.

*Trial & ÖTSV News jetzt regelmäßig in Eurer
stärksten Motorradzeitung.*

Print oder Online.

www.reitwagen.at

DER Club
REITWAGEN

REITWAGEN
GROUP

TOMTOUR

REITWAGEN
GROUP

WWW.MOTOCHECKER.AT

ÖTSV Veranstaltungstermine 2021

- > Details zu allen Läufen auf www.otsv.at
- > Die ÖTSV Veranstalter behalten sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.
- > Bitte beachte die jeweiligen Ausschreibungen bezüglich etwaiger Veranstaltungs-spezifika

ÖTSV-Cup: jeweils Sa. + So.

ÖTSV Kids+Juniors-e-Cup: jeweils Sa. + So., (außer Attersee)

ÖTSV-E-Cup: jeweils Sa. + So.

ÖM: laut Kalender

- > **ACHTUNG:** Aufgrund der Covid19-Ausnahmesituation können sich Veranstaltungstermine noch ändern. Bitte informiere Dich zeitgerecht über www.otsv.at oder **direkt beim Veranstalter** über allfällige Terminänderungen!

Internationale Termine laut Stand 10. Mai 2021

Trial WM:

Tschechien, 5. Juni

Italien, 12. Juni

Belgien, 3. Juli

Großbritannien, 10./11. Juli

Andorra, 21. August

Frankreich, 28. August

Spanien, 7. September

Trial EM:

Italien, 29. Mai

Deutschland, 31. Juli/1. August

Trial der Nationen:

Portugal, 19. September

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
1 Sa Staatsfeiertag	1 Di	1 Do	1 So	1 Mi	1 Fr	1 Mo Allerheiligen 44
2 So	2 Mi	2 Fr	2 Mo 31	2 Do	ÖTSV Kids e-Cup Attersee	2 Di
3 Mo 18	3 Do Fronleichnam	ÖTSV Cup Lunz grün+ weiß	3 Di	3 Fr	3 So	3 Mi
4 Di	4 Fr		4 Mi	ÖTSV Cup Retz +ÖM	ÖTSV Bike Trial Hartberg	4 Mo 40
5 Mi	ÖTSV Kids e-Cup Imst	5 Mo 27	5 Do	6 Mo 36	5 Di	5 Fr
6 Do		6 Di	6 Fr		6 Mi	6 Sa
7 Fr	7 Mo 23	7 Mi	ÖTSV Bike Trial Heinrichs	7 Di	7 Do	7 So
8 Sa	8 Di	8 Do		8 Mi	8 Fr	8 Mo 45
9 So Muttertag	9 Mi	9 Fr	9 Mo 32	9 Do	ÖTSV A-Cup Friedreicht	9 Di
10 Mo 19	10 Do	10 Sa	10 Di	10 Fr		10 Mi
11 Di	11 Fr	11 So	11 Mi	ÖTSV Kids e-Cup Wöllersdorf	ÖTSV A-Cup Gaißau	11 Mo 41
12 Mi	ÖTSV A-Cup Salzstiegl	ÖTSV Bike Trial Purgstall	12 Mo 28	12 Do		12 Di
13 Do Christi Himmelfahrt		13 Di	13 Fr	13 Mo 37	13 Mi	ÖTSV-Jahres-siegerehrung
14 Fr	14 Mo 24	14 Mi	14 Sa	14 Di	14 Do	14 So
15 Sa	15 Di	15 Do	15 So Maria Himmelfahrt	15 Mi	15 Fr	15 Mo 46
16 So	16 Mi	16 Fr	16 Mo 33	16 Do	ÖTSV Cup Lunz	16 Di
17 Mo 20	17 Do	ÖTSV Cup Lunz +ÖM	17 Di	17 Fr	ÖTSV Cup +ÖM	17 Mi
18 Di	18 Fr	ÖTSV Cup +ÖM	18 Mi	18 Sa	18 Mo 42	18 Do
19 Mi	ÖTSV Cup Salzstiegl +ÖM	19 Mo 29	19 Do	19 So	19 Di	19 Fr
20 Do	ÖTSV Cup +ÖM	20 Di	20 Fr	20 Mo 38	20 Mi	20 Sa
21 Fr	21 Mo 25	21 Mi	ÖTSV Kids e-Cup Amstetten	ÖTSV A-Cup Ramsau	21 Di	21 Do
22 Sa	22 Di	22 Do	23 Mo 34	23 Do	22 Mi	22 Mo 47
23 So Pfingsten	23 Mi	23 Fr	23 Mo 34	23 Do	ÖTSV Herbsbtrial Retz	23 Di
24 Mo Pfingstmontag 21	24 Do	ÖTSV A-Cup Kufstein	24 Di	24 Fr		24 Mi
25 Di	25 Fr		25 Mi	ÖTSV Cup Kössen +ÖM	25 Mo 43	25 Do
26 Mi	ÖTSV Kids e-Cup Rauris	ÖTSV Bike Trial Gmunden	26 Mo 30	26 Do	ÖTSV Cup +ÖM	26 Di Nationalfeiertag
27 Do		27 Di	27 Fr	27 Mo 39	27 Mi	27 Sa
28 Fr	28 Mo 26	28 Mi	ÖTSV Bike Trial Amstetten	Most-trial Enzenreith	28 Di	28 Do
ÖTSV Kids e-Cup Stuben	ÖTSV A-Cup Trialhof Lunz	29 Do	30 Mo 35	30 Do	29 Mi	29 Mo 48
31 Mo	22	31 Sa	31 Di		30 Sa	30 Di
					31 So Ende der Sommerzeit	



jobs.at
+43 (0) 4242 32 226 0

auner

RIDE
ANYWHERE
ANYTIME



AIROH

Trial Helme

ab 209⁹⁹

KENNY

KENNY

Trial Jersey

ab 39⁹⁰

Trial Hosen

ab 99⁹⁰

Trial Helme

ab 114⁹⁰

SIDI

SIDI

Trial Stiefel

ab 289⁹⁵



ALPINESTARS

Trial Stiefel

ab 329⁹⁵

Weitere Helme, Stiefel und Outfits, sowie technisches Trial
Zubehör findest du unter auner.at

Veranstalter und Trainingsgelände

1 Steinbach/Steyr

Peter Schnöll, +43 (0)676 77 69 718

2 Spielberg Red Bull Ring

www.projekt-spielberg.com

3 Trialpark Salzstiegl

Fam. Kaltenegger, +43 (0)3141 21 60

4 Hohenberg

Rainer Hofbauer, +43 (0)680 2079513

5 Lehenrotte und Traisen

Erich Diestinger, +43 (0)650 5618 093

6 Lunz am See

Trialhof Enöckl,
+43 (0)664 733 190 49
Brettetal Bernhard Pumhösl,
+43 (0)664 402 5573

7 Gaißau

Koloman Breinlinger, +43 (0)6245 73600

8 Retz/Obernalb

Franz Höfer, +43 (0)699 190 38 499

9 MSC Kaiserwinkl-Kössen

Erwin Schweinester,
+43 (0)676 848 536 507

10 MSC Kufstein

Frank Ortner, +43 (0)676 427 1959

11 Mühlbachl

PSV Tirol / Josef Garber,
+43 (0)664 8108316

12 Wien

Richard Hitzler, +43 (0)664 400 1148

13 Trialgarten Ohlsdorf

Hartwig Kamarad, +43 (0)699 1290 5198

14 Turnau (TrialFarm.at)

R.Hirschegger, +43 (0)664 411 14 05

15 Ramsau/Hainfeld

Richard Ganster, +43 (0)676 725 9871

16 SV Schauerberg

Caro + Andi Leitner, +43 (0)676 651 9756

17 Enzenreith

Motothek, +43 (0)2635 67333

18 Tribuswinkel (etrial.at)

Peter Schmidt, +43 (0)676 970 6490

19 Friedreichs

Andreas Maurer +43(0)664 916 7177

20 Ampflwang Hausruck Park

Alexander Weissenbrunner,
+43 (0)699 11282548

21 Mostviertler Trialpark Amstetten

Berhard Jagersberger,
+43 (0) 664 2832194

22 Wöllersdorf

Harald Nehiba, +43 (0)676 6871708

23 Imst

Stefan Jäger, +43 (0)650 6969 266

24 Rauris

Patrick Lackner, +43 (0)650 7618 105

25 E-Trial Stuben am Arlberg

Willi Mathies, +43 (0)6605830854

Bike Trial 2021

Veranstalter & Trainingsgelände

50 Biketrials Vienna

Helmut Kapoun, hkmail@gmx.at

51 Fahrradtrial Graz (radltrial.at)

Josef Plank, +43 (0)650 3037 757

52 Biketrial Club Salzkammergut

Michael Höll, www.bike-trial.at

53 Hartberg

Martin Allmer, +43 (0)660 1244 570

54 Salzburg (nur Bewerb)

Walter Mayrhofer, +43 (0)699 1270 3415

55 Heinrichs

Christian Pascher, +43 (0)664 422 1153

56 Tiroler Oberland

W. Kuhnert, werner.kuhnert@hotmail.com

57 Amstetten

Andreas Eberl, +43 (0)4730 537

58 Purgstall

Thomas Pechhacker, +43 (0)660 3612 947

Händler 2021

A Motothek Ternitz, NÖ

B etrial.at Tribuswinkel, NÖ

C Electric-Motion.at
Theresienfeld, NÖ

D Jump and More Imst, T

E Autohaus Schick Schwaz, T

F Trialsport Weichenberger
Ebenau, Sbg

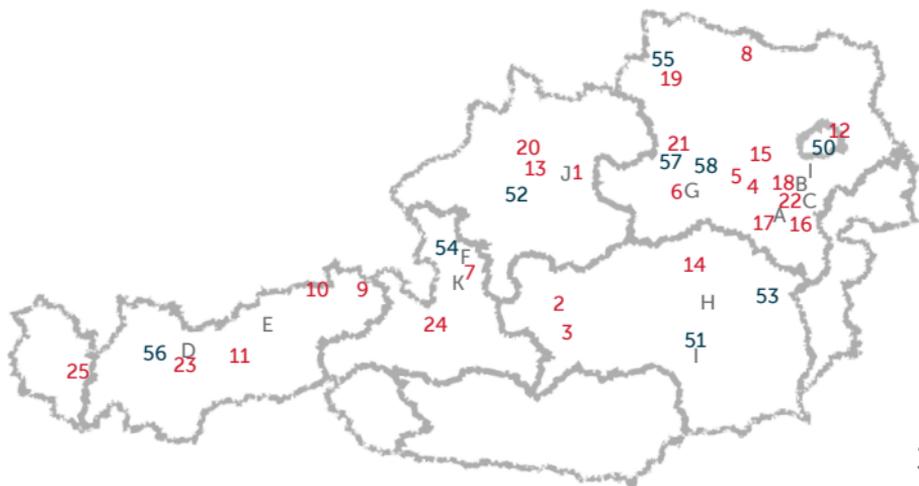
G Bachner Sportmotorrad
Handels GmbH. Lunz am See, NÖ

H Gesslbauer GmbH
Birkfeld, Stmk

I Auner
Wr. Neudorf, NÖ; Graz, Stmk

J Schnöll Motorräder
Neuzeug, OÖ

K 2-Rad Breinlinger
Hallein, Sbg



AMF Staatsmeisterschaft

Open

1. Mempör Marco
2. Widschwendter Jonas
3. Döllner Philipp
4. Schollar Fabio
5. Walkner Bernhard

Junioren

1. Gradischnig Sebastian
2. Osterbauer Jakob
3. Schmidt Philipp
4. Hainz Florian

Jugend

1. Stippinger Florian
2. Hauhart Julian
3. Wannemacher Niklas
4. Schwarzkopf Tim
5. Neuhäuser Philipp

ÖTSV-Cup

Könner

1. Kipp Markus
2. Wimmer Philipp
3. Viertl Julian
4. Berger Norbert
4. Steinert Jule

Fortgeschrittene

1. Kalchgruber Martin
2. Walzel Martin
3. Langer Matthias
4. Spielvogel Eva
5. Weber Linda

Fortgeschrittene +45

1. Wimmer Heinz
2. Ornetzeder Helmut
3. Hüttinger Gerhard
4. Weissensteiner Manfred
5. Schnöll Peter
5. Hochauer Karl

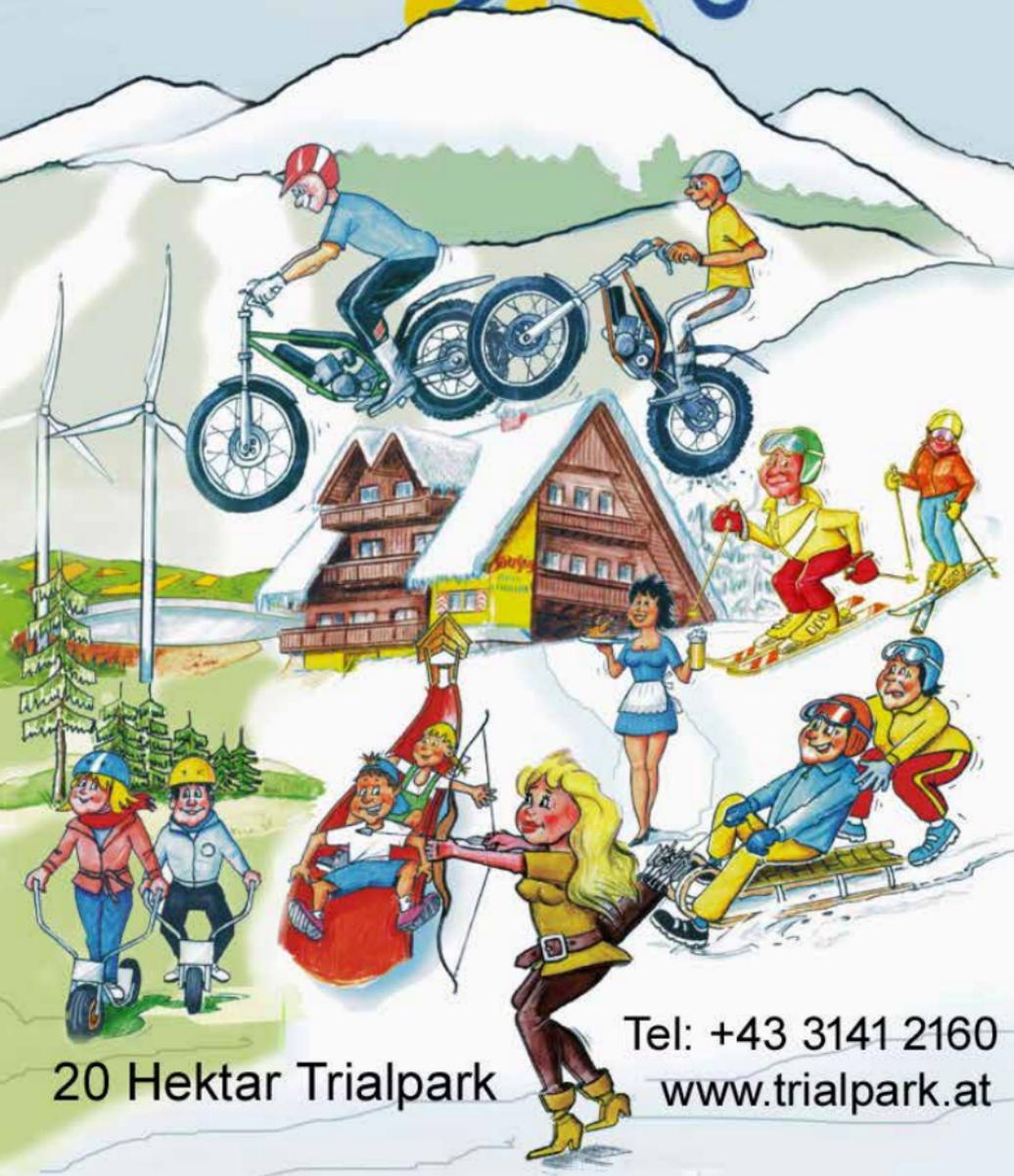
Hobby

1. Rehberger Michael
2. Rehberger Tobias
3. Moraw Michael
4. Zöbl Robert
5. Kraus Matthias

Hobby +45

1. Klaudus Willi
2. Hirschmann Joe
3. Schmid Dieter
4. Kirchgatterer Kurt
4. Schneider Klaus

Satzfliegl



20 Hektar Trialpark

Tel: +43 3141 2160

www.trialpark.at

Ergebnisse 2020

ÖTSV-Cup (Fortsetzung)

Damencup

1. Schnöll Selina
2. Kirchgatterer Martina
3. Fürthauer Nina
3. Thima Julia

Einsteiger

1. Schnalzger Christoph
2. Zehetner Elias
3. Kalchgruber Johann
4. Jagendorfer Ernst
5. Weissensteiner Eric

ÖTSV Kids e-Cup

Weiss / bis 7

1. Jezovsek Sltatinek Maj
2. Lackner Toni
3. Ott Liam
4. Wipplinger Jakob
5. Thurner Elias

Weiss / 8-9

1. Thurner Jonas
2. Eglseer Simon
3. Daxbacher Jonas
4. Seiwald Jakob
5. Burgstaller Leo

Grün / 8-10

1. Schmidt Matthias
2. Lackner Jakob
3. Jezovsek Slatinek Jakob
4. Cutka Oliver
5. Heilmann Fabian

Grün / 11-16

1. Rasser Lukas
2. Nachbauer Max
3. Zuckerstätter Julian
4. Kremser Leonie
5. Kolanek Felix

Gelb 20" / bis 16

1. Spiegel Marius

Gelb 24" / bis 16

1. Giwiser Michael
2. Schmidt Jakob
3. Tremmel Simon
4. Schmidt Philipp
5. Wannenmacher Niklas



ANGELN

BIKEN

CAMPEN

WANDERN

SCHWIMMEN

Der Fischerhof Glinzner liegt - umgeben von grünen Wäldern - direkt am Afritzer See in Kärnten. Wir bieten unseren Gästen ein Restaurant mit Seeterrasse, einen Strandkiosk mit Snacks und Eisspezialitäten, Gästezimmer, Seelodgen sowie einen großzügigen Campingplatz.

FISCHERHOF
GLINZNER

Restaurant | Gästezimmer | See-Lodgen

CAMPING DIREKT AM AFRITZER SEE

A-9542 Afritz am See / Kärnten, Seestraße 28

Tel. +43 (0)4247 / 2133, www.glinzner.at

ÖTSV Klassik-Trial A-Cup

Pre 65, Clubman

1. Swider Jacek
2. Braun Alfred
3. Fluch Günter
4. Lichy Jens
5. Fischer Josef

Pre 65, Gentleman

1. Buss Bernhard
2. Hobmaier Albert
3. Conrad Marco
4. Fritz Richard
5. Straub Manfred

Pre 65, Welcome

1. Flanner Karl
2. Zinsberger Gerhard

Luftgekühlt, Expert

1. Brei Ludwig
2. Ortner Frank
3. Außeladscheider Georg
4. Weidovsky Paul
5. Kuchlmeier Sepp

Luftgekühlt, Clubman

1. Klaudus Willi
2. Schick Günther
3. Hirschmann Joe
4. Schleglmilch Peter
5. Wagner Alfred

Luftgekühlt, Gentleman

1. Furtner Karl
2. Nowak Ernst
3. Allmeier Birgit
4. Lenzenweger Rupert
5. Wilhelm Thomas

Luftgekühlt, Welcome

1. Satzinger Peter
2. Ragaller Matthias
3. Schmidbauer Max

Modern, Expert

1. Süß Marinus
2. Wedl Gerald
3. Ornetzeder Helmut
4. Harrer Norbert
5. Lienbacher Siegbert

Modern, Clubman

1. Süß Oliver
2. Lippacher Sepp
3. Gosch Bernhard
4. Kirchgatterer Kurt
5. Spatz Roland

Modern, Gentleman

1. Schwarzkopf Tim
2. Mayrhofer Karl
3. Schweiger Martin
4. Leeb Stefan
5. Schneider Klaus

booking.goass.at

Goaß stall

hinterglemmer hüttenzauber • www.goass.at



Après Ski
Restaurant
Sonnenterrasse
Erlebnisastronomie
Nightlife



Goaßstall - Hinterglemmer Hüttenzauber
Reiterkogelweg 491 • 5754 Hinterglemm • +43 6541 / 87 05 • www.goass.at

Ergebnisse 2020

ÖTSV Klassik-Trial A-Cup (Fortsetzung)

Modern, Welcome

1. Schnalzger Christoph
2. Mayrhofer Andreas
3. Brandstätter Leon
4. Wedl Stefanie
5. Hinterberger Nico

Ladies Cup

1. Bezucha Denise
2. Allmeier Birgit
3. Ragowskj Petra
4. Gutleb Renate
5. Kirchgatterer Martina

Wir gratulieren allen Trial-Fahrern und Fahrerinnen zu ihren Leistungen im Jahr 2020!

Details zu den Ergebnissen auf www.otsv.at und a-trial.info

Jetzt
downloaden und
App geht's!

App-Only*
Digital-Abo
nur 60,- Euro

- TRIALSPORT jetzt auch mobil jederzeit lesen.
- Fotogalerien, Videos, Infos, Verlinkungen zu Internet- und Social-Media-Seiten.
- Digitaler Zugriff bereits am Monatsanfang auf alle Inhalte der TRIALSPORT.



*ohne Print-Ausgaben

DAS SPEZIAL- UNTERNEHMEN FÜR LÜFTUNGS- UND KLIMATECHNIK

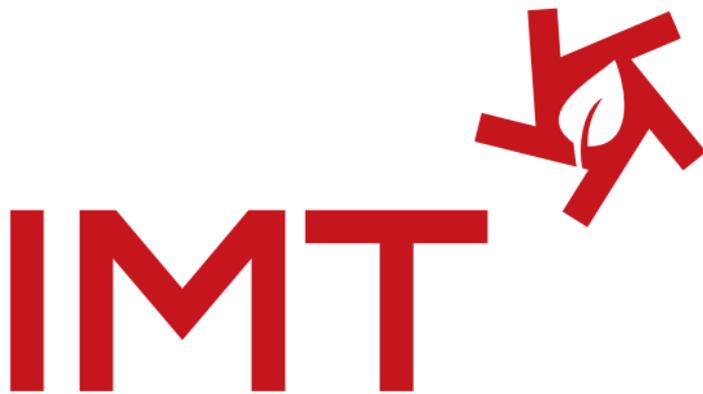
frischluft gmbh

hovalstraße 14_4614 marchtrenk

fon +43 7243 50022-0_fax +43 7243 50022-4

office@frischluft.cc_www.frischluft.cc

 frischluft



INNOVATIVE
MASCHINENTECHNIK

Lerne die „ Basics“ dann macht Trial doppelt Spaß

Motorrad Trialgarten Ohlsdorf



Verbesserte Balance, Blicktechnik, Konzentration und
Selbstüberwindung/Einschätzung



Anmeldung unter
0699/12 905 198
trialgarten@ts1.at
Mehr Infos unter
www.trialgarten.at

um NUR
€ 50,-- pro Person
Incl. Leihmotorrad

Kurse ab 5 Personen

Bei uns trainieren Olympiasieger, Weltmeister, Bundesligaprofis

ÖSV Ski Team, Fußball, Eishockey, Judo, Faustball, Polizei, Enduro,
Moto Cross, Rallye, Abenteurer, Girls und auch DU !

Mindestalter 12 Jahre

Ausrüstung: lange Hose, Feste Schuhe, Helm, Leihhelme sind vorhanden,

Wo finde ich laufend Informationen über den Trialsport?

www.otsv.at

die Seite des Österreichischen Trialsport Verbandes, auch auf facebook.

www.trials.at

Berichte und Fotogalerien über Trialbewerbe in Österreich, auch auf facebook.

www.classictrial.at und www.a-trial.at

die Seiten für Klassik-Trial in Österreich und international.

>TRIALSPORT<

Einziges deutschsprachiges Trialsport-Magazin, 12x/Jahr. www.trialsport.de

DER REITWAGEN

Studieren geht über Probieren. Erst lesen, dann fahren.

Trial & ÖTSV News regelmäßig im Reitwagen. Print oder Online.

www.reitwagen.at

www.bike-trial.at

Willst Du Fahrradtrials lernen, dann melde Dich bei uns.

www.biketrialaustria.at

Die Seite für Alles, das mit Biketrial zu tun hat.

ÖTSV
Österreichischer Trialsport Verband

1010 Wien

Zustelladresse:

Scheibmühlersiedlung 13

3160 Traisen

office@otsv.at

ZVR-Zahl: 183764521



Dieser Kalender enthält nur einen Auszug aus dem aktuellen Regelwerk. Für Regelfragen ist jeweils das vollständige Regelwerk, welches sich auf www.otsv.at befindet, maßgeblich.

Jede Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der schriftlichen Zustimmung des ÖTSV.

Produktion: Clemens.Toscani.at | Photos: © Alf Koch/Trials.at, ÖTSV, P. Leslie-Pichler, H. Greiner, W. Thima

© ÖTSV, 2021